

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ค่อนข้างครบถ้วน ตามที่มาตรการกำหนด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทั้ง คุณภาพน้ำใช้ นิเวศวิทยาบนบก การใช้ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน และสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)
ในระหว่างดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ	บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชม.	ปีละ 2 ครั้ง (5 วัน ต่อเนื่อง)	0.051 – 0.062 มก./ ลบ. ม.	- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม.		0.020 – 0.025 มก./ ลบ. ม.	
		ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชม.		0.003 – 0.014 ส่วนในล้านส่วน	
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม.		0.207 – 0.685 ส่วนในล้านส่วน	
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป	1. วัดพระใหญ่	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)	ปีละ 2 ครั้ง (5 วัน ต่อเนื่อง)	41.2 – 63.8 dB(A)	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ไม่มีมาตรฐานกำหนด - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบสถาบันศาสนา (วัด)
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)		57.5 – 59.6 dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		84.8 – 90.1 dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		41.6 – 45.8 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		59.3 – 64.3 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		54.8 – 57.0 dB(A)	
	2. ชุมชนวัดบางรักษ์ ปลายทางวิ้งด้าน 17	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)		41.3 – 62.9 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)		51.6 – 54.8 dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		75.7 – 87.5 dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		41.4 – 42.4 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		55.9 – 58.4 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		41.1 – 44.4 dB(A)	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป (ต่อ)	3. โรงเรียนวัดบุญศิริการาม	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)	ปีละ 2 ครั้ง (5 วัน ต่อเนื่อง)	42.9 – 67.9 dB(A)	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ไม่มีมาตรฐานกำหนด - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบสถาบันการศึกษา (โรงเรียนประถมศึกษา)
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)		61.7 – 62.7 dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		93.1 – 94.7 dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		44.2 – 44.8 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		62.7 – 64.7 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		60.7 – 63.5 dB(A)	
	4. ชุมชนแขวงปลายทางวัง ด้าน 35	ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)		57.8 – 70.3 dB(A)	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ไม่มีมาตรฐานกำหนด - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)		66.0 – 66.7 dB(A)	
		ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		94.0 – 97.8 dB(A)	
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		54.9 – 56.2 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn)		69.5 – 70.9 dB(A)	
		ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		61.6 – 64.2 dB(A)	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป (ต่อ)	การคาดการณ์ระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์	- NEF - Ldn	ปีละ 1 ครั้ง	- อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล ซึ่งจะรายงานผลการสำรวจให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป	
3. คุณภาพน้ำผิวดิน/ การจัดการน้ำเสีย	บ่อบำบัดน้ำทิ้งรวม	ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ปีละ 2 ครั้ง	7.2 -	- ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD) และสารแขวนลอย (Suspended Solids) - โดยช่วงเวลาที่พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เป็นที่สังเกตว่าบ่อบำบัดน้ำทิ้งรวมของโครงการมีลักษณะเป็นบ่อดินที่มีการสะสมของตะกอนดิน และบางช่วงเวลามีการเจริญเติบโตของสาหร่ายมากผิดปกติ อย่างไรก็ตาม น้ำทิ้งที่จากบ่อบำบัดน้ำทิ้งรวมจะถูกหมุนเวียนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ เช่น การรดน้ำต้นไม้ เป็นต้น โดยไม่ได้ปล่อยน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะภายนอกโครงการ
		บีโอดี (BOD)		45 มก./ ล.	
		สารแขวนลอย (Suspended Solids)		64 มก./ ล.	
		สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolve Solids)		373 มก./ ล.	
		น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)		3 มก./ ล.	
		ซัลไฟด์ (Sulfide)		น้อยกว่า 0.02 มก./ ล.	
		ทีเคเอ็น (TKN)		27.54 มก./ ล.	
		แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		3,300 MPN/ 100ml	
		แบคทีเรียฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria)		700 MPN/ 100ml	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
4. การใช้น้ำ	1. น้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ปีละ 2 ครั้ง	8.1	-	-
		ความขุ่น (Turbidity)		1.7	เอ็นทียู	
		สี (Color)		4	Pt.Co	
		ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)		455	µs/cm	
		ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)		260	มก./ล.	
		ไนเตรท (NO ₃)		0.323	มก./ ล.	
		แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		มากกว่า 23	MPN/ 100 ml	
	2. น้ำประปาจากก๊อกน้ำภายในสนามบินสมุย	คุณลักษณะทางกายภาพ	ปีละ 2 ครั้ง			- ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)		7.4	-	
		ความขุ่น (Turbidity)		1.4	เอ็นทียู	
		สี (Color)		น้อยกว่า 1	Pt.Co	
		ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)		467	µs/cm	
		คุณลักษณะทางเคมี				
		ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)		266	มก./ล.	
		ไนเตรท (NO ₃)		0.909	มก./ล.	
		คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา				
		แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)		ตรวจไม่พบ	MPN/ 100 ml	

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
5. นิเวศวิทยาทางบก	1. บริเวณสนามบิน	- ชนิดและปริมาณนก	ปีละ 2 ครั้ง	- สำรวจนิเวศวิทยาทางบก เมื่อวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 รายละเอียดดังหัวข้อที่ 3.4.5	-
	2. พรุบารักษ์	- บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบิน			
	3. วัดบุณชภิราม	ชนนก โดยระบุถึง			
	4. พื้นที่ป่าเชิงเขา	1. วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ			
	5. บริเวณอื่นๆ	2. ความสูงขณะชน 3. ชนิดนก - ความเสียหายที่เกิดขึ้น			
6. การใช้ที่ดิน	- แนวเขต NEF 30 และบริเวณใกล้เคียง	- สิ่งปลูกสร้างที่สร้างเพิ่มขึ้นใหม่ - สิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไป	ปีละ 1 ครั้ง (รวบรวมข้อมูลระหว่าง เดือนมกราคม- ธันวาคม 2567)	- บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจ การใช้ที่ดินในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งจะรายงานผลการสำรวจ ให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป	-
7. การคมนาคมขนส่ง	1. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169	- ปริมาณการจราจร V/C Ratio	ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจ การคมนาคมขนส่งในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งจะรายงานผลการสำรวจ ให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป	-
	2. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4171				
	3. ถนนสายบ้านปลายแหลม-สนามบินสมุย				
	4. ถนนสาย รพ. บ้านดอนอินเตอร์- สนามบินสมุย				
	5. ทางเข้าออกสนามบินสมุย				

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน	ชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบินสมุย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนที่อยู่ในแนวเส้น NEF 30 ทำการสำรวจทั้งหมด (ร้อยละ 100) ชุมชนที่อยู่นอกเส้น NEF 30 ทำการสำรวจร้อยละ 10 ของครัวเรือน หรือคำนวณตามหลักสังคมศาสตร์ 	<ul style="list-style-type: none"> สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน ในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งจะรายงานผลการสำรวจให้ทราบ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป 	-
9. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	● เจ้าหน้าที่สนามบินสมุย	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการตรวจสุขภาพเจ้าหน้าที่สนามบินสมุย 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะดำเนินการตรวจสุขภาพเจ้าหน้าที่สนามบินสมุยในช่วงปลายปี โดยจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป 	-
	● พื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 ขึ้นไป	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจสุขภาพประจำปีให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 โดยเน้นการตรวจสุขภาพหูหรือการได้ยิน โดยการประสานงานไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อจัดแพทย์หรือพยาบาลตรวจสุขภาพให้แก่ชุมชน หรือสนับสนุนอุปกรณ์/งบประมาณจัดซื้อเครื่องมือแพทย์ให้กับตำบลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ชุมชน รวมทั้งรวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของสถานพยาบาลต่างๆ เพื่อพิจารณาผลกระทบด้านการได้ยินของประชาชนในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะดำเนินการในช่วงปลายปี โดยจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป 	-